

Naše zn. 12466/2025-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/0  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 3. prosince 2025

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
**„Rekonstrukce úseku tratě Opava Východ – Kravaře ve Slezsku“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

**Dotazy se týkají obou objektů: „PS 420.11.01. Úprava zabezpečovací kabelizace“, „PS 580.11.01. Úprava a doplnění kabelizace“.**

Podle výkresu „N2\_2\_005\_Předpokládané příčné řezy.pdf“ a ZD:

- Chápeme správně, že kabelizace sdělovací i zabezpečovací bude vedena po estakádě (dle výkresu) v prostorech pro vedení kabelové trasy?
- Chápeme správně, že kompletní příprava prostoru pro vedení kabelové trasy na estakádě je součástí stavebních objektů a nikoliv objektů „PS 420.11.01. Úprava zabezpečovací kabelizace“, „PS 580.11.01. Úprava a doplnění kabelizace“?
- Chápeme správně, že součástí „PS 420.11.01. Úprava zabezpečovací kabelizace“, „PS 580.11.01. Úprava a doplnění kabelizace“ pro vedení kabelizace na estakádě nejsou žádné (pochozí) či jiné žlaby? Že toto je případně součástí stavebních profesí (svršek/estakáda)?
- Chápeme správně, že zadavatel předpokládá pokládku kabelů mimo estakádu do zemního výkopu a nepožaduje pochozí žlaby?

**Odpověď:**

- ANO
- ANO
- ANO
- V této fázi přípravy, tj. v rámci zveřejněných zadávacích podkladů, se jedná o ideové řešení návrhu kabelových tras, které má orientační charakter a slouží především k ověření prostorového uspořádání a rozsahu záměru. Přesné technické řešení a umístění kabelových tras, včetně způsobu jejich vedení (např. do výkopu, do pochozích žlabů apod.), bude dopracováno vybraným dodavatelem, resp. jím vybraným zhotovitelem projektové dokumentace a je tedy předmětem této veřejné zakázky.  
Zadavatel předpokládá, že zhotovitel využije svou profesní způsobilost a zkušenosti v dané problematice, a navrhne technicky a provozně vhodné řešení přizpůsobené konkrétním podmínkám stavby. Návrh musí být v souladu s platnou legislativou a technickými požadavky, zejména dle předpisu VL Ž 18.

**Dotaz č. 2:**

**PS 420.11.01. Úprava zabezpečovací kabelizace**

- V popisu výkonu funkce stejně jako v TZ (textová část) tohoto objektu se uvádí P7870 a není uveden kilometrický údaj. Žádáme o doplnění.

- b) Je v obou popisech (popis výkonu funkce i TZ) správně uveden P7870? Nemá se jednat o P7871?
- c) Od jakého kilometru k jakému kilometru (včetně uvedení délky) zadavatel požaduje obnovu závislostního kabelu 30p1,1 a 3XN0,8?
- d) Požaduje napojení kabelizace přímo až na bod (kabelový stojánek) KOV2-1? Čím (jakým kabelem)?

**Odpověď:**

- a) Přejezd P7870 má ev. km 26,463. Tento ev. km je v textové části uveden v kapitole Přejezdy a přechody.
- b) Ano, mělo by se jednat o P7871 v ev. km 27,437. Předpokládáme, že dotaz se týká druhé věty prvního odstavce, kde by bylo vhodné upravit formulaci následovně: „Jedná se o úsek mezi přejezdem P7871 v ev. km 27,437 a zast. Malé Hoštice v km 26,428, kde bude nutno nahradit a obnovit kabelová vedení, zajišťující funkčnost traťového zabezpečovacího systému.“
- c) Závislostní kabel 30p1,0 je nutné nahradit v úseku mezi přejezdem P7871 v ev. km 27,437 a zast. Malé Hoštice v km 26,428. Předpokládaná délka kabelu 30p1,0 je 1150 m. Kabel 3XN0,8 bude položen mezi RD u přejezdu P7871 v ev. km 27,437 a stávající polohou počítacího bodu KOV2-1 v ev. km 26,740. Předpokládaná délka kabelu 3XN0,8 je cca 783 m.
- d) Ano, kabelizace je požadována přímo až na bod (kabelový stojánek) KOV2-1. Připojení tohoto objektu bude provedeno totožným kabelem jako ve stávajícím stavu tj. kabelem 3XN0,8.

**Dotaz č. 3:**

**PS 580.11.01. Úprava a doplnění kabelizace.**

- a) kde, v jakých budovách, v jakých km, žst. Opava východ a žst. Kravaře ve Slezsku, bude ukončen optický kabel 72 vláken?
- b) předpokládáme správně, že předmětem dodávky jsou i optické rozvaděče?
- c) v místnostech, kam bude zatažena optická kabelizace je příslušné místo ve stávajících skříních 19", nebo je nutné dodat i tyto skříně?
- d) metalický kabel 5XN0,8 bude ukončen v Opavě východ na stejném místě jako kabel optický? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

- a) Optický kabel 72 vláken bude ukončen:
  - v ŽST Opava východ v objektu ústředního stavědla ve sdělovací místnosti v 1.NP (vedle stavědlové ústředny) ve stávající 19" skříně „RACK 01-03“. Přenosový systém se nachází ve sdělovací místnosti ve 2.NP a proto je nutné počítat mezi místnostmi se zřízením optického propojení (72 vláken). Ve sdělovací místnosti ve 2.NP je předpoklad ukončení kabelu ve stávající 19" skříně „RACK 01-04“, kde je sice ponechána rezerva, ale je doporučeno počítat i s případnými úpravami v „RACK01-04“ (posun zařízení v 19" skříně). Jedná se o informace od správce SŽT a jejich požadavek, který bude uplatněn.
  - v ŽST Kravaře ve Slezsku v objektu výpravní budovy ve sdělovací místnosti ve stávající 19" skříně „RACK 01-03“ (ponechána prostorová rezerva pro ODF).
- b) Ano jsou. Popis viz bod a)
- c) Ano je. Popis viz bod a)
- d) Metalický kabel 5XN0,8 bude ukončen v objektu ústředního stavědla v ŽST Opava východ ve sdělovací místnosti ve 2.NP ve stávající 19" skříně „RACK 01-01“ na místě stávajícího ukončení metalického kabelu (traťového kabelu) ze směru od Kravař, případně lze instalovat na volnou pozici montážního plechu.

**Dotaz č. 4:**

**Dotaz se týká obou objektů: „PS 420.11.01. Úprava zabezpečovací kabelizace“, „PS 580.11.01. Úprava a doplnění kabelizace“.**

V dokumentaci chybí základní výkres pro kabelizace. Nejsou řádně uvedeny délky kabelů ani vzdálenosti. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Předložené podklady odpovídají stupni dokumentace studie, resp. Záměru projektu, ve kterém se u technologických částí standardně zpracovává pouze textový popis technického řešení. Výkresová dokumentace kabelizace, včetně přesných délek a vzdáleností, není v této fázi k dispozici, neboť bude teprve zpracována zhotovitelem projektové dokumentace a její zpracování je tak předmětem plnění této veřejné zakázky. Přesné vedení kabelových tras bude tedy navrženo vybraným dodavatelem a jím upřesněno až v navazujícím stupni dokumentace podle technických a prostorových podmínek stavby.

Zadavatel k tomu dále uvádí, že veřejná zakázka je zadávána v režimu „vyprojektuj a postav“ (Design & Build) a zadavatel tedy od dodavatele očekává komplexní zajištění projektu od zpracování projektové dokumentace až po realizaci stavby.

Dodavatel tedy musí zajistit, aby návrh i realizace odpovídaly zadávací dokumentaci, zákonným požadavkům, technickým normám a požadavkům zadavatele na výkon nebo funkci.

Zadavatel proto předpokládá, že zhotovitel využije svou profesní způsobilost a nabyté zkušenosti v dané oboru stavebnictví, a navrhne zadavateli ekonomicky, technicky i provozně vhodné a efektivní řešení, které bude zohledňovat konkrétní podmínky daného místa a stavby.

**Dotaz č. 5:**

**Dotaz se týká dokumentu: „Obecné technicko-funkční požadavky stavby“.** U Technické a materiálové standardy uvádí: „kabelizace – životnost min.30 let, s možností výměny v trase“. Může zadavatel vysvětlit, co konkrétně má namysli možností výměny v trase? Chápeme správně, že možnost výměny v trase znamená výkop; demontáž; montáž nového kabelu (výměna); zához?

**Odpověď:**

Ano, vaše interpretace je správná. „Možnost výměny v trase“ znamená, že kabelizace má být navržena tak, aby umožňovala budoucí výměnu nebo doplnění kabelů, například v HDPE chráničkách nebo pochozích kabelových žlabech, a to bez nutnosti rozsáhlých stavebních zásahů. Tento požadavek vychází ze snahy zajistit dlouhodobou provozní udržitelnost a snadnou údržbu kabelové infrastruktury během životnosti stavby. Konkrétní technické řešení bude upřesněno v navazujícím stupni projektové dokumentace s ohledem na místní podmínky, provozní nároky a požadavky správce infrastruktury.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V Olomouci dne - 3 -12- 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace

